

# RS

70\_75\_90



- ❖ Nowy silnik EURO II, seria 1000, regulacja elektroniczna
- ❖ Skrzynia biegów o 5-ciu przełożeniach z MULTISPEED (3 biegi załączane pod obciążeniem)
- ❖ Skrzynia biegów OVERSPEED
- ❖ 40 km/h osiągame również przy ekonomicznych obrotach silnika
- ❖ Kąt skrętu kół 60°



## DANE TECHNICZNE

SILNIK LAMBORGHINI		RS.70	RS.75	RS.90
1000.3 WT EURO II		1000.4 W EURO II	1000.4 WT EURO II	
Ilość cylindrów / pojemność	il./cm <sup>3</sup>	3 / 3000	4 / 4000	4 / 4000
Zasysanie		Turbo	Wolnoścący	Turbo
<b>Max. moc homologowana (2000/25/CE)</b>	<b>KM/kW</b>	<b>70 / 51,5</b>	<b>74 / 54,5</b>	<b>87 / 64</b>
Max. moc homologowana (ECE R24.03)	KM/KW	67 / 49,5	70 / 51,5	83 / 61
Obroty nominalne	obr/min	2200	2200	2200
Max. moment obrotowy	Nm	260	257	348
Obroty przy max. momencie	obr/min	1400 - 1600	1400 - 1600	1400 - 1600
Zapas momentu	%	22	15	31
Chłodzenie			ciecz - olej	
Regulacja silnika			elektroniczna	
Tłumik pod maską			z wylotem bocznym	
Pojemność zbiornika paliwa	l	55 + 30 (85 l)	55 + 30 (85 l)	55 + 30 (85 l)
<b>WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym</b>		<b>12,4 R 24</b>	<b>360 / 70 R 24</b>	<b>380 / 70 R 24</b>
Długość max.	mm	2905	3035	3055
Szerokość min/max	mm	1160 - 1790	1335 - 1630	1365 - 1640
Wysokość max. z kabiną	mm	2250	2250	2270
Wysokość max. do maski silnika	mm	1040	1035	1050
Prześwit	mm	260	250	260
Rozstaw osi	mm	1925	2055	2055
Rozstaw kół przednich min/max	mm	985 - 1280	995 - 1270	995 - 1270
Rozstaw kół tylnych min/max	mm	840 - 1470	975 - 1270	985 - 1260
Min. promień zawracania bez hamulców	mm	3080	3120	3150
Masa ciągnika	kg	2190	2270	2405

SKRZYŃNIA BIEGÓW MECHANICZNA 30 P + 15 T PRĘDKOŚCI KM/H PRZY 2200 OBR/MIN SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 420/70 R24															
1SR MIN	2SR MIN	3SR MIN	4SR MIN	5SR MIN	1L MIN	2L MIN	3L MIN	4L MIN	5L MIN	1V MIN	2V MIN	3V MIN	4V MIN	5V MIN	
0,22	0,31	0,45	0,63	0,88	1,4	2,01	2,88	4,03	5,6	7,75	11,07	15,86	22,17	30,84	
1SR	2SR	3SR	4SR	5SR	1L	2L	3L	4L	5L	1V	2V	3V	4V	5V	
0,27	0,38	0,55	0,77	1,07	1,71	2,44	3,5	4,89	6,8	9,41	13,44	19,25	26,91	40,00*	
SKRZYŃNIA BIEGÓW MULTISPEED 45 P + 45 T PRĘDKOŚCI KM/H PRZY 2200 OBR/MIN SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 420/70 R 24															
	1SR	2SR	3SR	4SR	5SR	1L	2L	3L	4L	5L	1V	2V	3V	4V	5V
LOW	0,18	0,28	0,40	0,59	0,87	1,17	1,72	2,54	3,75	5,53	6,46	9,43	14,01	20,64	30,48
MEDIUM	0,22	0,32	0,48	0,71	1,05	1,41	2,05	3,05	4,50	6,64	7,76	11,31	16,81	24,77	36,57
HIGH	0,27	0,39	0,58	0,86	1,27	1,71	2,49	3,70	5,45	8,05	9,41	13,71	20,38	30,03	40,00*

\* Maksymalna prędkość

UKŁAD NAPĘDOWY	
Sprzęgło skrzyni biegów	sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana, 5 biegów, 3 zakresy prędkości z super reduktorem (min. prędkość 0,22 km/h)	30 P + 15 T
Skrzynia biegów OVERSPEED, 3 biegi z MULTISPEED przełączane pod obciążeniem z super reduktorem (min. prędkość 0,18 km/h)	45 P + 45 T
Prędkość max.	km/h
Inwersor	40, także przy ekonomicznych obrotach silnika ze skrzynią biegów OVERSPEED
Blokada mechanizmu różnicowego	mechaniczny, zsynchronizowany sterowana elektro-hydraulicznie
Smarowanie	wymuszone z chłodnicą oleju skrzyni biegów
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	na wszystkie koła, hamulce tarczowe w kąpiel olejowej, sterowany hydrostatycznie
Hamulec postojowy	niezależny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą i regulowaną kolumną kierownicy
Kąt skrętu kół	60°
MOST PRZEDNI	
Załączenie napędu	sterowane elektro-hydraulicznie
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	sterowana elektro-hydraulicznie
Obciążniki przednie	3 szt. po 40 kg
Blotniki przednie	szytywne
PRZEDNI W.O.M.	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpiel olejowej
Prędkość	obr/min
1000	
Sterowanie	elektro-hydrauliczne poprzez przycisk
TYLNY W.O.M.	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpiel olejowej
Prędkość	obr/min
540 - 540 ECO - 1000	
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Podnośnik tylny	sterowany mechanicznie sterowany elektronicznie
Max. udźwieg podnośnika	kg
3000	
Wydajność pompy	l/min
54	
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg
4 / 6 z regulacją przepływu	
Ramiona podnośnika tylnego	automatyczne ze stabilizatorami teleskopowymi oryginalny zintegrowany
Podnośnik przedni	max. udźwieg podnośnika 1500 kg obciążnik 250 kg
MIEJSCE KIEROWANIA	
Kabina	oryginalna, wyciszona i izolowana, otwierana szyba przednia, wycieraczka szyby tylnej, 4 światła pracy, filtr powietrza z wkładem węglowym, lusterka wsteczne teleskopowe wentylacja i ogrzewanie klimatyzacja
Oprzyrządowanie	wyświetlacz elektroniczny
Fotel operatora	na zawieszaniu mechanicznym

Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów Lamborghini.

04/2006

DEALER



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.:  
21 - 007 Melgiew, Jacków 15, tel. (081) 469 60 90, fax 469 60 99  
www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl

Akros