



SAME DEUTZ-FAHR

R3EVO

85_100



Silnik DEUTZ, seria 2012, 4 cylindry, 4038 cm³

100% kompatybilność z biodiesel (B100)

Skrzynia biegów 5 biegów, 4 zakresy prędkości z super reduktorem i HI-LO

Inwersor hydrauliczny pod obciążeniem załączany poprzez dźwignię

pod kierownicą i czujnikiem bezpieczeństwa

W.O.M. 540/540ECO/1000/1000ECO

Dach „wysokiej widoczności”

Nowoczesna stylistyka



www.lamborghini-tractors.pl

DANE TECHNICZNE

R3 Evo 85

R3 Evo 100

SILNIK	Deutz 2012 EURO II	Deutz 2012 EURO II
Ilość cylindrów/pojemność skokowa	il/cm ³	4/4038
Typ		Turbo
Max. moc (2000/25/CE)	KM/kW	82/60,5
Obrotory nominalne	obr/min	2300
Max. moment obrotowy	Nm	298
Max. moment obrotowy przy obrotach silnika	obr/min	1300-1800
Wzrost momentu obrotowego	%	29
Chłodzenie		ciecz - olej
Regulacja silnika		mechaniczna
Filtr powietrza		suchy z wymiennym wkładem i wyrzutnikiem pyłów
Tłumik pod maską		z wylotem na słupku kabiny
Pojemność zbiornika paliwa		160
WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)	16.9 R 30	16.9 R 34
Max. długość bez ramion podnośnika	mm	3850
Szerokość min. - max.	mm	2050 - 2458
Max. wysokość	mm	2560*
Prześwit	mm	450
Rozstaw osi	mm	2310
Rozstaw kół przednich min. - max.	mm	1600 - 2100
Rozstaw kół tylnych min. - max.	mm	1600 - 2100
Min. promień zawracania bez hamulców	mm	3500**
Masa ciągnika	kg	3490

* = dach standard bez klimatyzacji ** = przy maksymalnym kącie skrętu kół

UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło	w kąpieli olejowej, sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana 5 biegów x 4 zakresy prędkości z super reduktorem (min. prędkość 0,51 km/h)	20 P + 20 T
Skrzynia biegów HI-LO (2 zakresy prędkości załączane pod obciążeniem) 5 biegów x 4 zakresy prędkości z super reduktorem (min. prędkość 0,44 km/h)	40 P + 40 T
Max. prędkość	40 km/h
Inwersor	zsynchronizowany mechanicznie hydrauliczny pod obciążeniem
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	sterowana mechanicznie sterowana elektro-hydraulicznie
Smarowanie	wymuszone

SKRZYNIA BIEGÓW 20P + 20T - PRĘDKOŚĆ PRZY OBROTACH SILNIKACH 2300 OBR/MIN, OGUMIENIE TYLNE 16.9 R34

1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1 L	5 SR	2 L	3 L	4 L	1 M	5 L	2 M	3 M	4 M	1 V	5 M	2 V	3 V	4 V	5 V
0,51	0,68	0,91	1,29	1,73	1,75	2,32	3,09	3,73	4,40	5,02	5,93	6,67	9,50	11,10	12,82	14,94	19,87	28,30	38,16
																			40,00***

SKRZYNIA BIEGÓW HI-LO 40P + 40T - PRĘDKOŚĆ PRZY OBROTACH SILNIKACH 2300 obr/min, OGUMIENIE TYLNE 16.9 R34

1 SRL	1 SR	2 SRL	2 SR3	SRL	3 SR	4 SRL	1 LL	4 SR	5 SRL	1 L	5 SR	2 LL	2 L	3 LL	3 L	4 LL	4 L	1 NL	5 LL	1 N	5 L	2 NL	2 N	3 NL	3 N	4 NL	1 VL	4 N	5 NL	1 V	5 N	2 VL	2 V	3 VL	3 V	4 VL	4 V	5 VL	5 V		
0,44	0,51	0,59	0,68	0,78	0,91	1,11	1,29	1,48	1,50	1,73	1,75	1,99	2,32	2,65	3,09	3,20	3,73	3,77	4,30	4,40	5,02	5,09	5,72	5,93	6,67	8,15	9,50	9,52	10,99	11,10	12,80	12,82	14,94	17,03	19,87	24,26	28,30	32,71	38,16		
																																									40,00***

*** = Maksymalna prędkość efektywna

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

Hamulce	zintegrowane, na 4 koła, tarczowe w kąpieli olejowej, sterowane hydrostatycznie
Hamulec postojowy	niezależny
Hamulec przyczepy	pneumatyczny
Układ kierowniczy hydrostatyczny	z niezależną pompą i regulowaną kolumną kierownicy w dwóch płaszczyznach
Kąt skrętu kół max	55°

MOST PRZEDNI

Załączenie przedniego napędu	sterowane mechanicznie sterowane elektro-hydraulicznie
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	sterowana elektro-hydraulicznie
Obciążniki przednie	8 x 40 kg

W.O.M. PRZEDNI

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpieli olejowej
Prędkości W.O.M.	obr/min 1000
Sterowanie	elektro-hydrauliczne poprzez przycisk

W.O.M. TYLNY

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpieli olejowej
Prędkości W.O.M.	obr/min 540-540 ECO-1000-1000 ECO
Sterowanie	elektro-hydrauliczne przez przycisk

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Podnośnik tylny	sterowany mechanicznie
Max. udźwieg podnośnika	kg 3450 (model 85)/4800 (model 100) 6200 z silownikami wspomagającymi (model 100)
Wydajność pompy	l/min 54
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 4/6
Ramiona podnośnika	automatyczne
Podnośnik przedni	max. udźwieg 1800 kg

MIEJSCA KIEROWANIA

Kabina	oryginalna, wyciszona, wycieraczka tylna, filtr powietrza, lusterka teleskopowe, 4 światła pacy
	dach wysokiej widoczności
	wentylacja, ogrzewanie
	klimatyzacja
Oprzyskrządowanie	analogowe - digital
Fotel kierowcy	na zawieszaniu mechanicznym z pasem bezpieczeństwa na zawieszaniu pneumatycznym z pasem bezpieczeństwa

DEALER



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:

21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99

www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl

Akros

02/2007