



SAME DEUTZ-FAHR



# R6.

100\_110\_120



Silnik DEUTZ EURO II Turbo Intercooler, 4 lub 6 cylindrowy od 4038 do 6057 cm<sup>3</sup>

Skrzynia biegów z Powershift i Powershuttle,  
3 zakresy, prędkość maksymalna do 50 km/h,  
ograniczona do 40 km/h przy ekonomicznych obrotach silnika  
WOM o 4 prędkościach 540/540E i 1000/1000E obr/min

Układ hydrauliczny zamknięty "Load-Sensing" z pompą o zmiennej wydajności

Podnośnik elektroniczny z radarem

Maksymalny komfort dzięki hydraulicznemu zawieszeniu mostu przedniego  
i pneumatycznemu zawieszeniu kabiny

Wersja Hi-Profile



[www.lamborghini-tractors.pl](http://www.lamborghini-tractors.pl)

## DANE TECHNICZNE

SILNIK		R6.100 DT	R6.110 DT	R6.120 DT
DEUTZ EURO II		DEUTZ EURO II	DEUTZ EURO II	DEUTZ EURO II
Ilość cylindrów/pojemność skokowa	il./cm <sup>3</sup>	4/4038	6/6057	4/4038
Doladowanie		Turbo intercooler		
<b>Moc maksymalna homologowana (2000/25/CE)</b>	<b>KM/kW</b>	<b>112/82</b>	<b>118/87</b>	<b>126/93</b>
Moc maksymalna homologowana (ECE R24.03)	KM/kW	101/74	110/81	120/88
Obrotory nominalne	obr/min	2300	2300	2300
Maksymalny moment obrotowy	Nm	396	418	477
Obrotory przy maksymalnym momencie	obr/min	1200-1800		
Zapas maksymalnego momentu obrotowego	%	30	30	36
Chłodzenie		ciecz - olej		
Regulacja silnika		elektroniczna		
Filtr powietrza		suchy z podwójnym wkładem		
Tłumik		na słupku kabiny		
Pojemność zbiornika paliwa	l	180		

WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym		480/70 R34	520/70 R38	520/70 R38
Długość maksymalna bez ramion podnośnika	mm	4140	4370	4139
Szerokość min./max.	mm	1880-2480	1880-2480	1880-2480
Wysokość max z kabiny	mm	2660	2693	2683
Prześwit	mm	450	500	500
Rostaw osi	mm	2419	2647	2419
Rostaw kół przednich min./max	mm	1300-1800	1300-1800	1300-1800
Rostaw kół tylnych min./max	mm	1400-2000	1400-2000	1400-2000
Promień skrętu bez hamulców	mm	5455	5850	5455
Masa ciągnika	kg	4440	4850	4440

### SKRZYŃNIA BIEGÓW POWERSHIFT 36P + 12T - PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2300 OBR/MIN SILNIKA, OGUMIENIE TYLNE 580/70 R38

	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1L	2L	3L	4L	1V	2V	3V	4V
<b>NISKA (L)</b>	0,33	0,54	0,89	1,48	1,67	2,70	4,48	7,44	7,93	12,80	21,20	35,24
<b>ŚREDNIA (M)</b>	0,4	0,64	1,07	1,78	2,01	3,25	5,38	8,94	9,52	15,37	25,46	42,32
<b>WYSOKA (H)</b>	0,48	0,77	1,28	2,13	2,41	3,89	6,44	10,7	11,4	18,4	30,49	50,67*

\*ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym

### WERSJA HI-PROFILE

Podłokietnik wielofunkcyjny
Skrzynia biegów Automatic Powershift
Rozdzielacze elektro-hydrauliczne
ASD: programowanie i zapamiętywanie powtarzanych operacji
Sterowanie sprzęgłem poprzez przycisk na dźwigni skrzyni biegów
Konsola boczna o maksymalnej ergonomii

### UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło skrzyni biegów	wielotarczowe w kąpieli olejowej sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów z 4 biegami zsynchronizowanymi w 3 zakresach, 3 biegi pod obciążeniem Powershift	24 P + 8 T
Skrzynia biegów z Powershift i Powershuttle: 3 biegi załączane elektrohydraulicznie pod obciążeniem poprzez przycisk i super reduktor (prędkość min. 0,33 km/h)	36 P + 12 T
Prędkość maksymalna	50 km/h ograniczona do 40 km/h, osiągnięta przy zredukowanych obrotach (1840 obr/min) poprzez regulator elektroniczny
Inwersor elektrohydrauliczny załączany pod obciążeniem	podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpieli olejowej i sterowanie elektronicznie załączany poprzez dźwignię
Blokada mechanizmów różnicowych	sterowana elektrohydraulicznie
Smarowanie	wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów

### UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

Układ hamulcowy	zintegrowany na 4 koła hydrostatyczny z hamulcami tarczowymi w kąpieli olejowej
Hamulec przyczepty	pneumatyczny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą i regulowaną kolumną kierownicy
Kąt skrętu kół	55°

### MOST PRZEDNI

Typ	tradycyjny
Załączanie napędu	z zawieszeniem hydraulicznym z regulacją automatyczną
Blokada mechanizmów różnicowych	sterowana elektrohydraulicznie system SBA - automatyczne załączanie napędu i blokad mechanizmów różnicowych
Obciążniki przednie	10 szt (400 kg) + wspornik 100 lub 330 kg
Blotniki przednie	regulowane

### W.O.M. tylny

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpieli olejowej
Obrotory	obr/min 540-540ECO - 1000-1000ECO
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk

### W.O.M. przedni

Sprzęgło	wielotarczowe w kąpieli olejowej
Obrotory	obr/min 1 000
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk

### PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Podnośnik tylny	sterowany elektronicznie z radarem
Max udźwign podnośnika	kg 6 200
Wydajność max pompy hydraulicznej	l/min 61
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 6
Trójpunktowy układ zawieszenia	zaczepy automatyczne i blokada ruchów oscylacyjnych przy podnoszeniu
Podnośnik przedni	maksymalny udźwign podnośnika 4000 kg obciążnik 1000 kg

### MIEJSCA KIEROWANIA

Sterowniki	dźwignie skrzyni biegów ergonomiczne z przyciskami Powershift, zmiana biegu i sterowanie sprzęgłem oryginalna, wyciszona, na platformie zawieszona na silent-block, szyberdach, wycieraczka tylna, 8 reflektorów pracy, lusterka wsteczne teleskopowe na zawieszaniu mechanicznym lub pneumatycznym z regulacją automatyczną
Kabina	wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja
Fotel operatora	na zawieszaniu mechanicznym lub pneumatycznym

DEALER



**SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:**

21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99

www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl



**Akros**

02/2007