



SAME DEUTZ-FAHR

R6.

130_150_150.7_165.7_180.7



Nowy silnik DEUTZ EURO II, Turbo Intercooler, regulacja elektroniczna

Skrzynia biegów Powershift prędkość max 50 km/h,
ograniczona do 40 km/h przy ekonomicznych obrotach silnika

Maksymalny komfort dzięki hydraulicznemu zawieszeniu mostu przedniego
i kabiny o automatycznej regulacji

Nowa monolityczna maska silnika



www.lamborghini-tractors.pl

DANE TECHNICZNE

R6.130
R6.150
R6.150.7
R6.165.7
R6.180.7*

SILNIK DEUTZ EURO II chłodzony cieczą		BF 6 M 2012 C		BF 6 M 1013 EC		
Ilość cylindrów/pojemność	il./cm ³	6/6057		6/7146		6/7146
Moc maksymalna (ECE R24)	KM/kW	128/94	150/110	150/110	170/125	170/125
Moc maksymalna (2000/25/CE)	KM/kW	141/104	160/118	166/122	180/132	185/136
Obroty mocy maksymalnej	obr/min	2000		2000		
Obroty stałego momentu	obr/min	1400-1700	1400-1700	1400-1700	1400-1700	1100-1400
Maksymalny moment obrotowy	Nm	512	590	556	683	755
Zapas momentu obrotowego	%	43	34	41	45	53
Chłodzenie		ciecz-olej				
Regulacja silnika		elektroniczna				
Filtr powietrza		suchy z wkładem bezpieczeństwa		suchy z wkładem bezpieczeństwa, z wyrzutnikiem pyłów		
Tłumik pod maską		z wylotem na słupku kabiny				
Pojemność zbiornika paliwa	l	270		305		305

* tylko wersja Hi-Profile

WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)		520/70 R38	580/70 R38	580/70 R38	580/70 R38	650/65 R42
Długość maksymalna	mm	4587	4587	4760	4760	4825
Szerokość	mm	2304	2470	2580	2530	2720
Wysokość maksymalna	mm	2922	2922	2985	2985	3127
Prześwit	mm	520	520	535	535	605
Rozstaw osi	mm	2647	2647	2770	2770	2817
Rozstaw kół przód	mm	1800	1900	1900	1900	1900
Rozstaw kół tył	mm	1800	1850	1850	1850	1850
Promień skrętu bez hamulców	mm	4950	4950	4950	4950	5000
Masa	kg	5460	5610	5880	5970	6750

Skrzynia biegów POWERSHIFT 40P + 40T prędkość w km/h przy 2350 obr./min silnika, ogumienie tylne 520/70 R38

IRON 130 150	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,39	0,71	1,14	1,72	3,23	5,81	9,30	14,00	19,30	25,90
M	0,47	0,89	1,37	2,06	3,87	6,96	11,20	16,80	23,10	31,10
H	0,57	1,07	1,64	2,47	4,64	8,35	13,40	20,20	27,80	37,30
S	0,68	1,22	1,96	2,96	5,56	10	16,1	24,2	33,3	50,00**

**ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym

Skrzynia biegów POWERSHIFT 40P + 40T prędkość w km/h przy 2350 obr./min silnika, ogumienie tylne 650/65 R42

IRON 165.7- 180.7	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,40	0,74	1,18	1,79	3,34	6,04	9,68	14,59	20,06	30,71
M	0,49	0,88	1,42	2,13	4,01	7,23	11,60	17,49	24,04	36,81
H	0,58	1,06	1,70	2,56	4,81	8,68	13,91	20,98	28,85	44,20**
S	0,7	1,27	2,03	3,07	5,78	10,4	16,68	25,13	34,57	52,91**

**ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym

WERSJA HI-PROFILE

Podłokietnik wielofunkcyjny
Skrzynia biegów Automatic Powershift
Rozdzielacze elektro-hydrauliczne
ASD: programowanie i zapamiętywanie powtarzanych operacji
Sterowanie sprzęgłem poprzez przycisk na dźwigni skrzyni biegów
Konsola boczna o maksymalnej ergonomii

UKŁAD NAPĘDOWY

Sprzęgło skrzyni biegów	w kąpiel olejowej sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów z Powershift: 6 przełożeń, 4 biegi pod obciążeniem	24P + 24T***
Skrzynia biegów z Powershift: 6 przełożeń, 4 biegi pod obciążeniem + super reduktor	40P + 40T
Prędkość maksymalna	40 km/h
Inwersor hydrauliczny złączany pod obciążeniem	podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpiel olejowej i sterowaniem elektronicznym złączany poprzez dźwignie
Smarowanie	wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY

Układ hamulcowy	zintegrowany z hamulcami tarczowymi w kąpiel olejowej na cztery koła hydrostatyczny z hamulcami tylnymi tarczowymi w kąpiel olejowej i złączanie napędu
Układ hamulcowy dla przyciep	pneumatyczny
Układ kierowniczy hydrostatyczny	z niezależną pompą, kierownica regulowana
Kąt skrętu kół	52°

MOST PRZEDNI

Typ	tradycyjny
Załączanie napędu	na zawieszeniu hydraulicznym o regulacji automatycznej (opcja) sterowane elektro-hydraulicznie
Blokada mechanizmów różnicowych	ASM: automatyczne sterowanie napędem przednim i blokadami dyferencjałów
Obciążniki przednie	plyta pośrednia 330 kg, wspornik 300 kg 10 szt./400 kg
Blotniki przednie	regulowane

WOM Tylne

Sprzęgło/złączanie	w kąpiel olejowej, modulowane (płynny start)/elektro-hydraulicznie z funkcją auto
Obroty	obr/min 540/540 ECO/1000/1000 ECO

WOM Przedni

Sprzęgło/złączanie	wielotarczowe w kąpiel olejowej/elektro-hydrauliczne
Obroty	obr/min 1000

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY

Podnośnik tylny	z elektroniczną kontrolą i radarem
Udźwig max.	kg 6200/9200
Wydajność pompy (ciśnienie)	układ otwarty 83 (200)/Load Sensing 120 (200)
Rozdzielacze hydrauliczne	4/8 drogowe z regulacją przepływu, dźwignia joystick i bezpośrednio wyjście oleju dla połączenia z zewnętrznymi rozdzielaczami (PowerBeyond)
Trójpunktowy układ zawieszenia	kg ze stabilizatorami teleskopowymi z złączaniem automatycznym
Podnośnik przedni	kg udźwig max. 3200/4000 obciążnik 1000

MIEJSCA KIEROWANIA

Kabina	oryginalna, wyciszona, zapewniająca doskonałą widoczność (320°), wentylowana i ogrzewana (18 dysz nawiewowych, 4 prędkości wentylatora), z klimatyzacją, dach wysokiej widoczności, 8 świateł pracy
Oprzyrządowanie	zawieszenie mechaniczne / zawieszenie pneumatyczne (opcja) Cyfrowe INFOCENTER II/INFOCENTER III + radar w opcji
Fotel operatora	na zawieszeniu pneumatycznym AeroFit/Aeromat + podłokietnik (opcja)

*** tylko dla wersji 130 i 150

DEALER


SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:

21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99

www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl


Akros

02/2007