

DANE TECHNICZNE

R7.200 DT

SILNIK DEUTZ EURO II		BF6M 1013 FC
Ilość cylindrów / pojemność skokowa	il./cm ³	6 / 7146
Doładowanie		Turbo intercooler
Moc maksymalna homologowana (ECE R24.03)	KM/kW	205 / 150
Moc maksymalna homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	214 / 157
Obroty nominalne	obr/min	2350
Maksymalny moment obrotowy	Nm	820
Obroty przy maksymalnym momencie	obr/min	1400 - 1600
Zapas maksymalnego momentu obrotowego	%	42
Chłodzenie		ciecz - olej
Regulacja silnika		elektroniczna
Filtr powietrza		suchy z podwójnym wkładem, wyrzutnik pyłów
Tłumik pod maską		z wylotem na słupku kabiny
Pojemność zbiornika paliwa	l	380
WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym		650 / 65 R42
Długość maksymalna bez ramion podnośnika	mm	4800
Szerokość min/max	mm	2550 - 2710
Wysokość max. z kabiną	mm	3020
Prześwit	mm	620
Rozstaw osi	mm	2985
Rozstaw kół przednich min/max	mm	1850 - 2175
Rozstaw kół tylnych min/max	mm	1900 - 2060
Promień skrętu bez hamulców	mm	5650
Masa ciągnika	kg	7520

SKRZYŃNIA BIEGÓW POWERSHIFT 27 P + 27 T Z SUPER REDUKTOREM - PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2350 OBR/MIN SILNIKA, OGUMIENIE TYLNE 580/70 R42

1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	6 SR	7 SR	8 SR	9 SR	1N	2N	3N	4N	5N	6N	7N	8N	1V	9N	2V	3V	4V	5V	6V	7V	8V	9V
0,62	0,75	0,90	1,06	1,28	1,55	1,85	2,23	2,68	2,70	3,26	3,92	4,64	5,60	6,74	8,04	9,70	10,21	11,67	12,32	14,82	17,56	21,19	25,49	30,39	36,38	40,00

UKŁAD NAPĘDOWY	
Sprzęgło skrzyni biegów	wielotarczowe w kąpeli olejowej sterowane elektro-hydraulicznie
Skrzynia biegów Powershift: 9 biegów pod obciążeniem, 3 zakresy z super reduktorem (prędkość min. 0,62 km/h)	27 P + 27 T sekwencyjny wybór biegów poprzez przycisk AUTOMATIC POWERSHIFT: automatyczny wybór najlepszych przełożeń w zależności od obciążenia i obrotów silnika
Prędkość maksymalna	40 km/h
Inwersor elektro-hydrauliczny załączany pod obciążeniem	podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpeli olejowej i sterowaniem elektronicznym załączany poprzez dźwignie
System ASD	funkcja zapamiętywania i wywoływania powtarzanych operacji
Blokada mechanizmów różnicowych	sterowana elektro-hydraulicznie
Smarowanie	wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów

UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	zintegrowany na 4 koła hydrostatyczny z hamulcami tarczowymi w kąpeli olejowej
Hamulec przyczepy	pneumatyczny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą i kolumną kierownicy regulowaną w dwu płaszczyznach
Kąt skrętu kół	55°

MOST PRZEDNI	
Typ	tradycyjny z zawieszeniem hydraulicznym z regulacją automatyczną
Załączanie napędu	elektro-hydraulicznie
Blokada mechanizmów różnicowych	sterowana elektro-hydraulicznie system SBA - automatyczne załączanie napędu i blokad mechanizmów różnicowych
Botniki przednie	regulowane, skrętne

W.O.M. przedni	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpeli olejowej
Obroty	obr/min 1000
Sterowanie	elektro-hydraulicznie poprzez przycisk

W.O.M. tylny	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpeli olejowej
Obroty	obr/min 540 ECO - 1000
Sterowanie	elektro-hydraulicznie poprzez przycisk

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Podnośnik tylny	sterowany elektronicznie z radarem
Max. udźwign podnośnika	kg 10000
Wydajność max. pompy hydraulicznej	l/min wydajność zmienna do 113 l/min z Load Sensing
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg 8 z regulacją przepływu, dźwignia joystick, sterowanie elektro-hydrauliczne z regulacją wydajności dla jednego dystrybutora
Trójpunktowy układ zawieszenia	zaczepy automatyczne i blokada ruchów oscylacyjnych przy podnoszeniu
Podnośnik przedni	maksymalny udźwign podnośnika 4000 kg obciążnik 1000 kg

MIEJSCE KIEROWANIA	
Kabina	oryginalna, wyciszona (72 dBA), na platformie zawieszona na silent-block, szyberdach, wycieraczka tylna, 8 reflektorów pracy, lusterka wsteczne teleskopowe z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją automatyczną wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja
Fotel operatora	na zawieszaniu pneumatycznym
Oprzężenie	analogowe z monitorem cyfrowym

Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia.
Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów Lamborghini.

04/2006

DEALER



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.:
21 - 007 Melgiew, Jacków 15, tel. (081) 469 60 90, fax 469 60 99
www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl



Akros

R7.

200



- ❖ Nowy silnik DEUTZ EURO II, regulacja elektroniczna
- ❖ Skrzynia biegów AUTOMATIC POWERSHIFT
- ❖ System ASD: Automatic Sequential Drive
- ❖ Kabina na zawieszeniu pneumatycznym, autopoziomowanie

