

R8.

215_265



- ❖ Silnik DEUTZ EURO II, regulacja elektroniczna
- ❖ Skrzynia biegów AUTOMATIC POWERSHIFT
- ❖ ASD: Automatic Sequential Drive
- ❖ Most przedni na zawieszeniu hydraulicznym
- ❖ Podnośnik sterowany elektronicznie o udźwigu 10500 kg z radarem
- ❖ Podnośnik przedni o udźwigu 5000 kg
- ❖ Kabina na zawieszeniu pneumatycznym



DANE TECHNICZNE

R8.215
R8.265

SILNIK DEUTZ chłodzony cieczą	Typ	BF6M 1013 FC	
Ilość cylindrów / pojemność skokowa	il./cm ³	6 / 7146	
Moc maksymalna (ECE R24)	KM/kW	211 / 155	262 / 192
Moc maksymalna (2000/25 EC)	KM/kW	230 / 169	276 / 203
Zakres stałej mocy	obr/min	1900 - 2300	1750 - 2350
Maksymalny moment obrotowy	Nm	865	1028
Zapas momentu obrotowego	%	34	37
Zakres stałego momentu obrotowego	obr/min	1200 - 1600	1400 - 1700
Ilość oleju / Pojemność zbiornika paliwa	l	22 / 380 (w opcji 560)	22 / 560
WYMIARY I MASY (ogumienie std)			
Długość maksymalna	mm	5600	5600
Szerokość max	mm	2750	2750
Wysokość max. z kabiną	mm	3255	3255
Prześwit	mm	600	600
Rozstaw osi	mm	3089	3089
Rozstaw kół przednich min/max	mm	1800 - 2000	1800 - 2000
Rozstaw kół tylnych min/max	mm	1800 - 2000	1800 - 2000
Promień skrętu bez hamulców	mm	6100	6100
Masa	kg	8410	9050

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT 40 P + 40 T - PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2350 OBR/MIN SILNIKA, OGUMIENIE TYŁ 710 / 70 R42

	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,48	0,83	1,21	1,79	3,45	5,96	8,69	12,80	20,00	29,60
M	0,58	1,00	1,45	2,15	4,14	7,15	10,40	15,40	24,00	35,60
H	0,69	1,19	1,74	2,57	4,96	8,57	12,50	18,50	28,90	42,50
S	0,83	1,43	2,09	3,09	5,95	10,30	15,00	22,20	34,60	50,00*

*ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym.

Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia.
Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów Lamborghini.

04/2006

DEALER



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.:
21 - 007 Melgiew, Jacków 15, tel. (081) 469 60 90, fax 469 60 99
www.samedeutz-fahr.com.pl, e-mail: info@samedeutz-fahr.com.pl


Akros

UKŁAD NAPĘDOWY	Typ	ZF T 7300
Sprzęgła skrzyni biegów		wielotarczowe w kąpeli olejowej sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów POWERSHIFT: 6 przełożeń z 4 biegami pod obciążeniem ze sprzęgłem elektro-hydraulicznym załączanym poprzez przycisk, super reduktor, inwersor dla wszystkich biegów (40 km/h)		40 P + 40 T
Inwersor hydrauliczny pod obciążeniem		podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpeli olejowej sterowane elektronicznie poprzez dźwignię pod kierownicą
Prędkość maksymalna		50 km/h ograniczona do 40 km/h, osiągana przy nominalnych obrotach silnika i zredukowanych obrotach (1840 obr/min) poprzez regulator elektroniczny
Blokada mechanizmów różnicowych tylna		sterowana elektrohydraulicznie
Smarowanie		wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY		
Napęd na przednią oś / blokada mechanizmów różnicowych przód i tył		System (ASM) automatyczne sterowanie przednim napędem i blokadą przedniego mechanizmu różnicowego / blokada wielotarczowa sterowana elektro-hydraulicznie
Układ hamulcowy przód / tył		Sterowany automatycznie razem z przednim napędem / hamulce tarczowe w kąpeli olejowej
Układ kierowniczy / Kąt skrętu / średnica zawracania	- / - / m	hydrostatyczny z niezależną pompą / 52° / 6,7
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Układ hydrauliczny		pompa o zmiennej wydajności typu Load Sensing
Układ hydrauliczny: olej w układzie hydraulicznym		odzielony od oleju w skrzyni biegów
Wydajność pompy / Ciśnienie oleju	l/min (bar)	120 (200)
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY		
Podnośnik tylny		sterowany elektronicznie z radarem
Udźwig max.	kg	10 500
Wydajność pompy		pompa o zmiennej wydajności 120 l/min z "Load Sensing"
Dystrybutory hydrauliczne	il. dróg	8
Podnośnik przedni o udźwigu	kg	5 000
W.O.M. Tylny		
Sprzęgło / załączenie		modułowane (płynny start) / elektro-hydrauliczne z funkcją auto
Obroty	obr/min	540 ECO / 1000
W.O.M. Przedni		
Sprzęgło / załączenie		wielotarczowe w kąpeli olejowej / elektro-hydrauliczne
Obroty	obr/min	1000 (przy 2100 obr/min silnika)
Moc max. przekazywana na przedni W.O.M.	KW/KM	110 / 150
MIEJSCE KIEROWANIA		
Kabina		oryginalna, wyciszona, zapewniająca doskonałą widoczność (320°), wentylacja i ogrzewanie (18 dysz nawiewowych, 4 prędkości wentylatora), klimatyzacja na zawieszaniu pneumatycznym
Oprzysiężowanie		wielofunkcyjny podłokietnik PowerCom S umożliwiający sterowanie pracą całej maszyny zapamiętywanie i wywoływanie do 16-u powtarzanych operacji, zegary INFOCENTER III
Fotel operatora		na zawieszaniu pneumatycznym z wielofunkcyjnym podłokietnikiem PowerCom S